



Automatische transmissieolie ververs- & vul handleiding voor:

Mercedes-Benz - ML 350 163.157 (2002 tot 2005)

Automatische transmissie 722.6xx 5/1

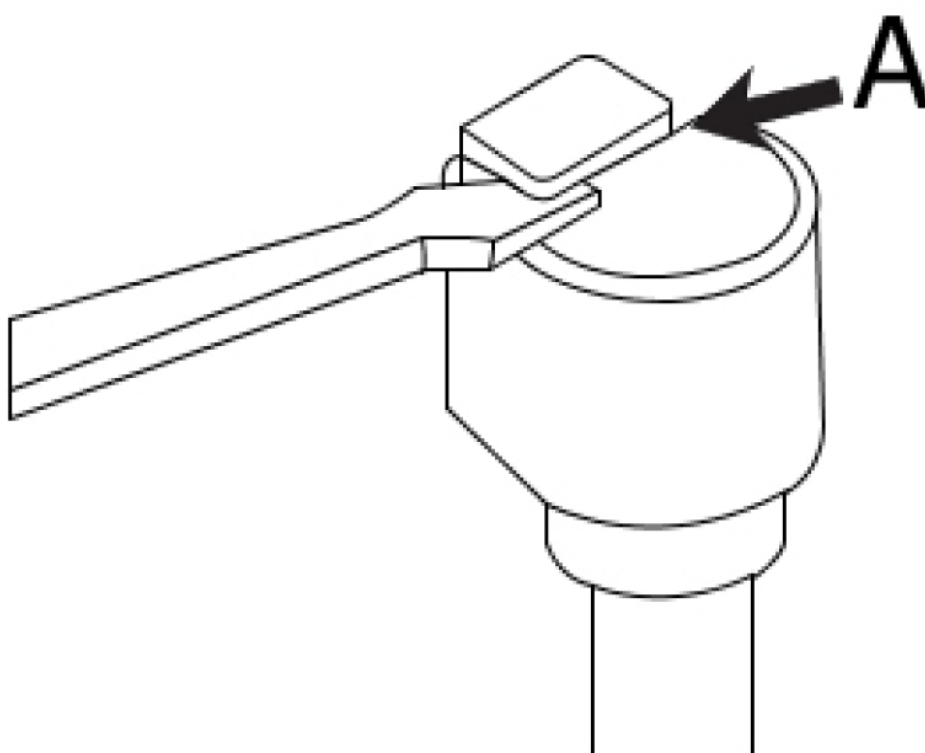
Document versie: 11 april 2018

Automatische
transmissie,
niveaucontrole

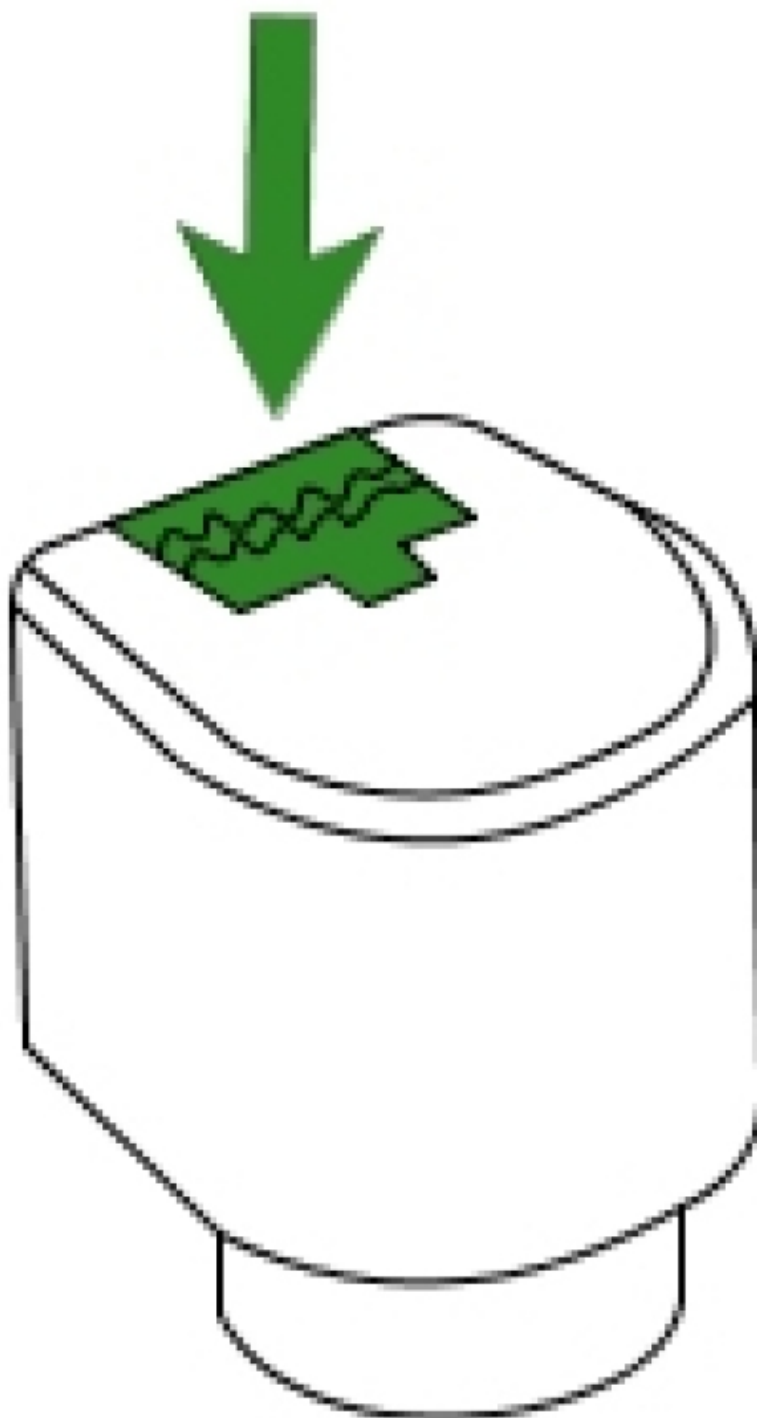
Zorg ervoor dat het voertuig horizontaal staat

Peilstokbuis:

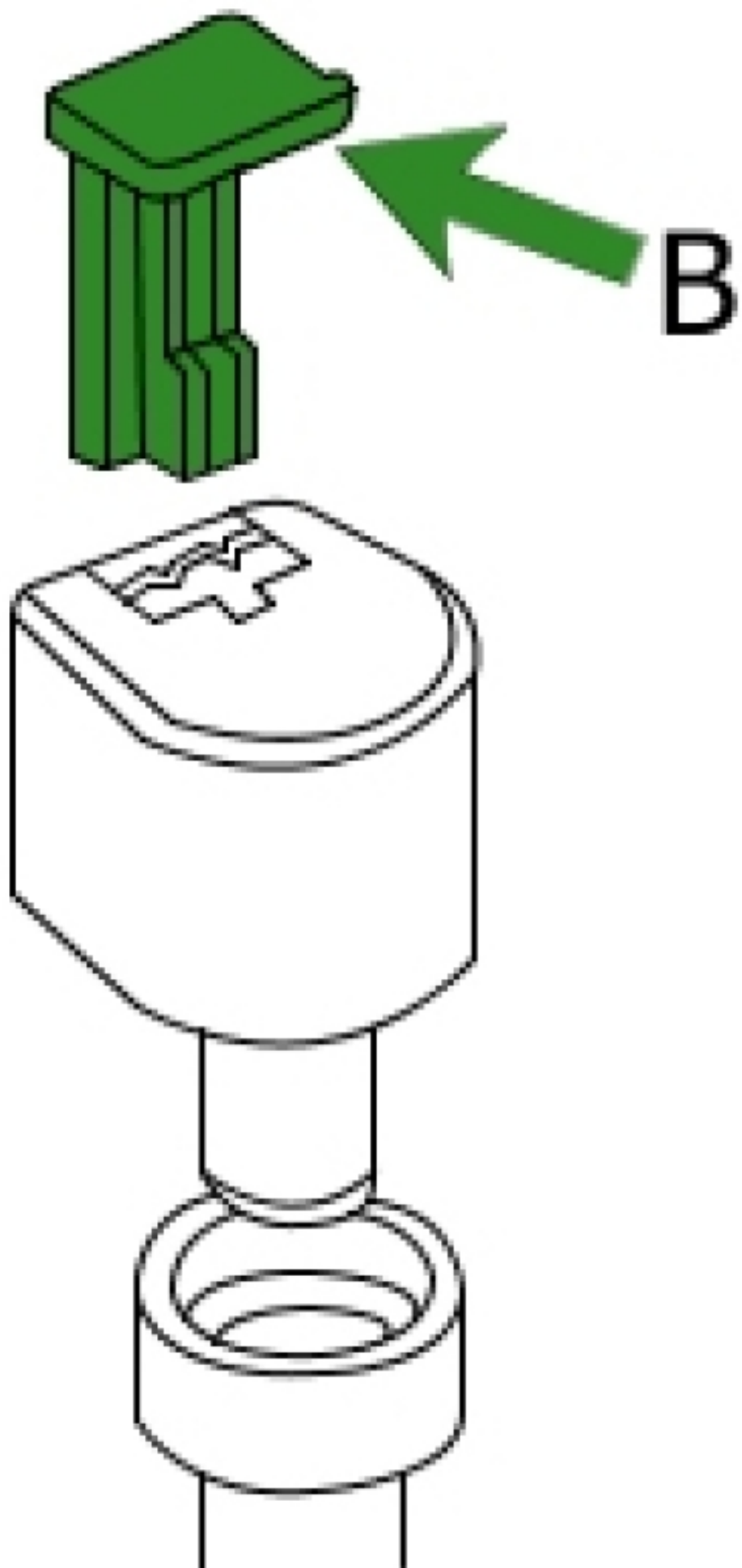
Breek de verzegeling af (A)



Druk in

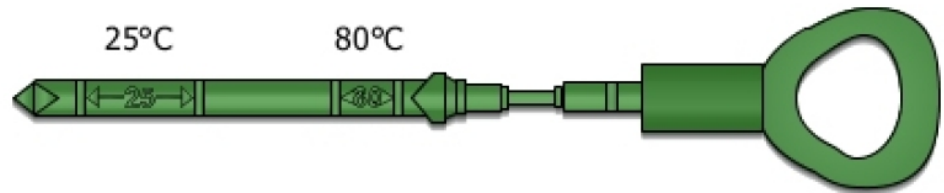


Verwijder de blokkeerpin (B)



Plaats de meter in de peilstokbuis

Het vloeistofniveau moet tussen MIN. en MAX. liggen (25° C)



Controleer het oliepeil; indien nodig bijvullen

Controleer het vloeistofniveau opnieuw

Sluit het STAR DIAGNOSIS testgereedschap aan

Breng de ATF op testtemperatuur (>80° C)

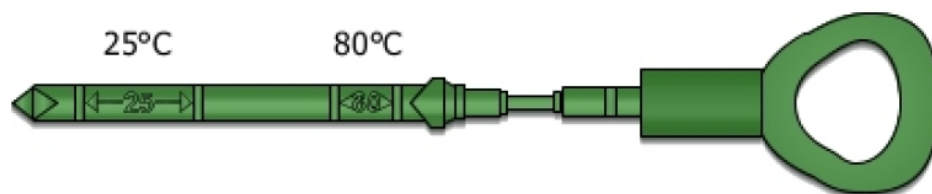
Activeer de voetrem

Duw de versnellingspook in stand 'D'

Controleer de transmissievloeistof temperatuur (>80° C)

Plaats de meter in de peilstokbuis

Het vloeistofniveau moet tussen MIN. en MAX. liggen (80° C)

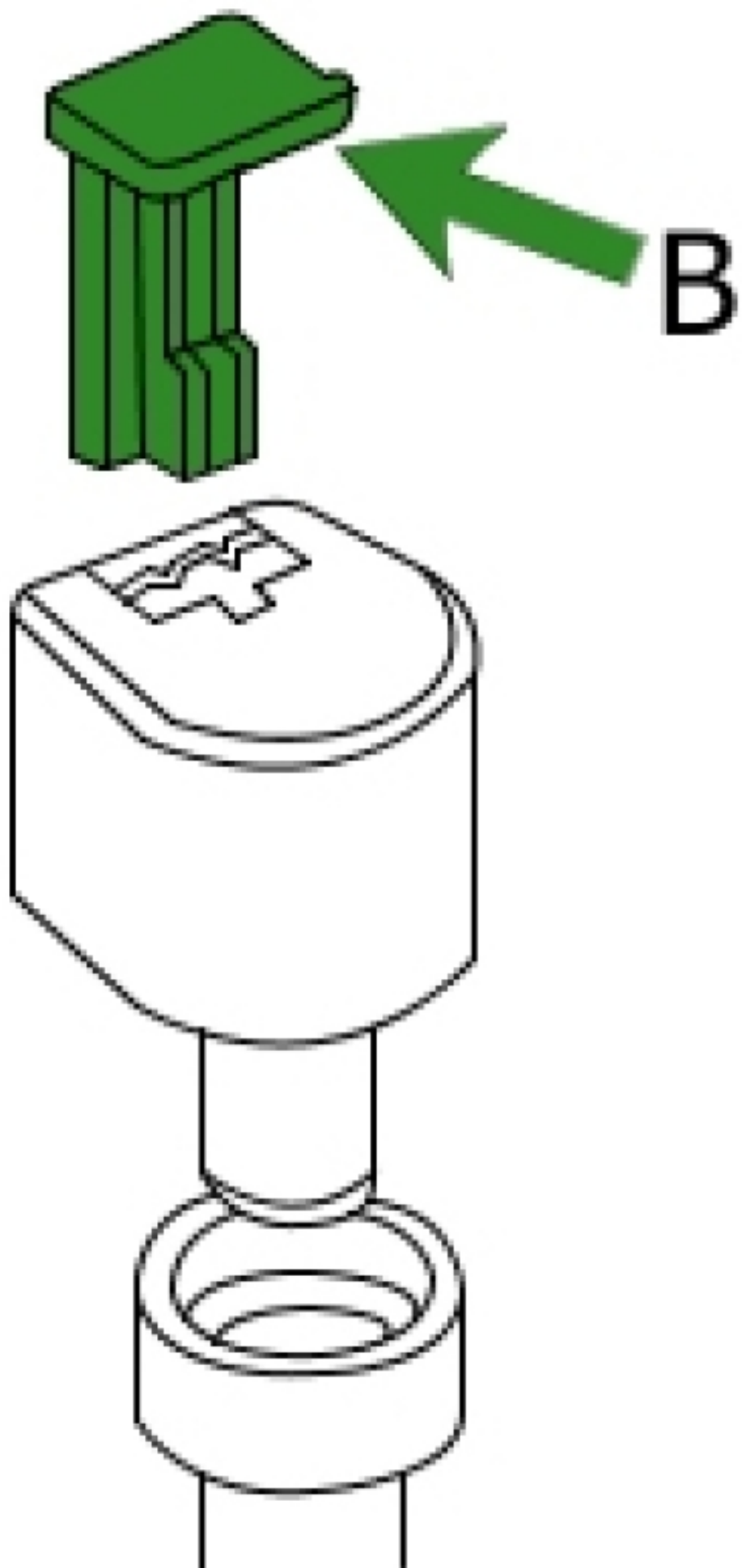


Controleer het oliepeil; indien nodig bijvullen

Controleer het vloeistofniveau opnieuw

Monteer de afdichtstop van de peilstok

Monteer een nieuwe blokkeerpin (B)



Controleer de versnellingsbak op lekkage

Duw de versnellingspook in stand 'N'

Stop de motor

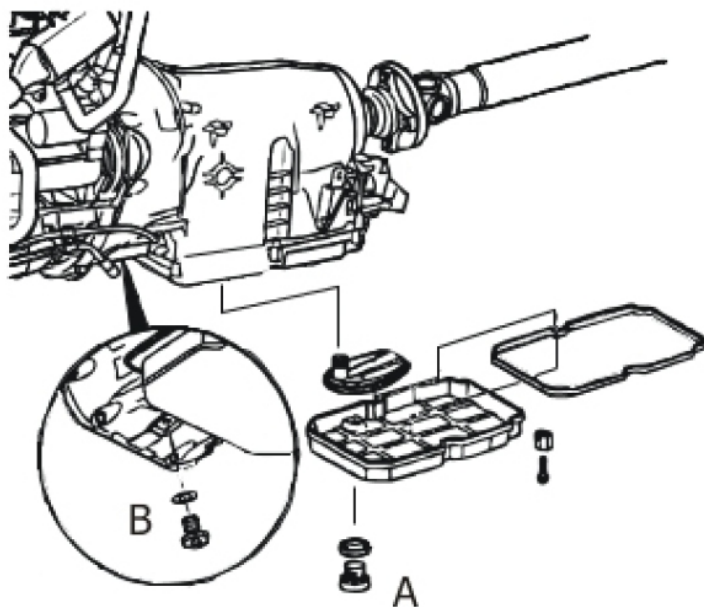
Hef het voertuig op

Verwijder de onderste motorafdekplaat

Controleer de versnellingsbak op lekkage

Verwijder de aftapplug

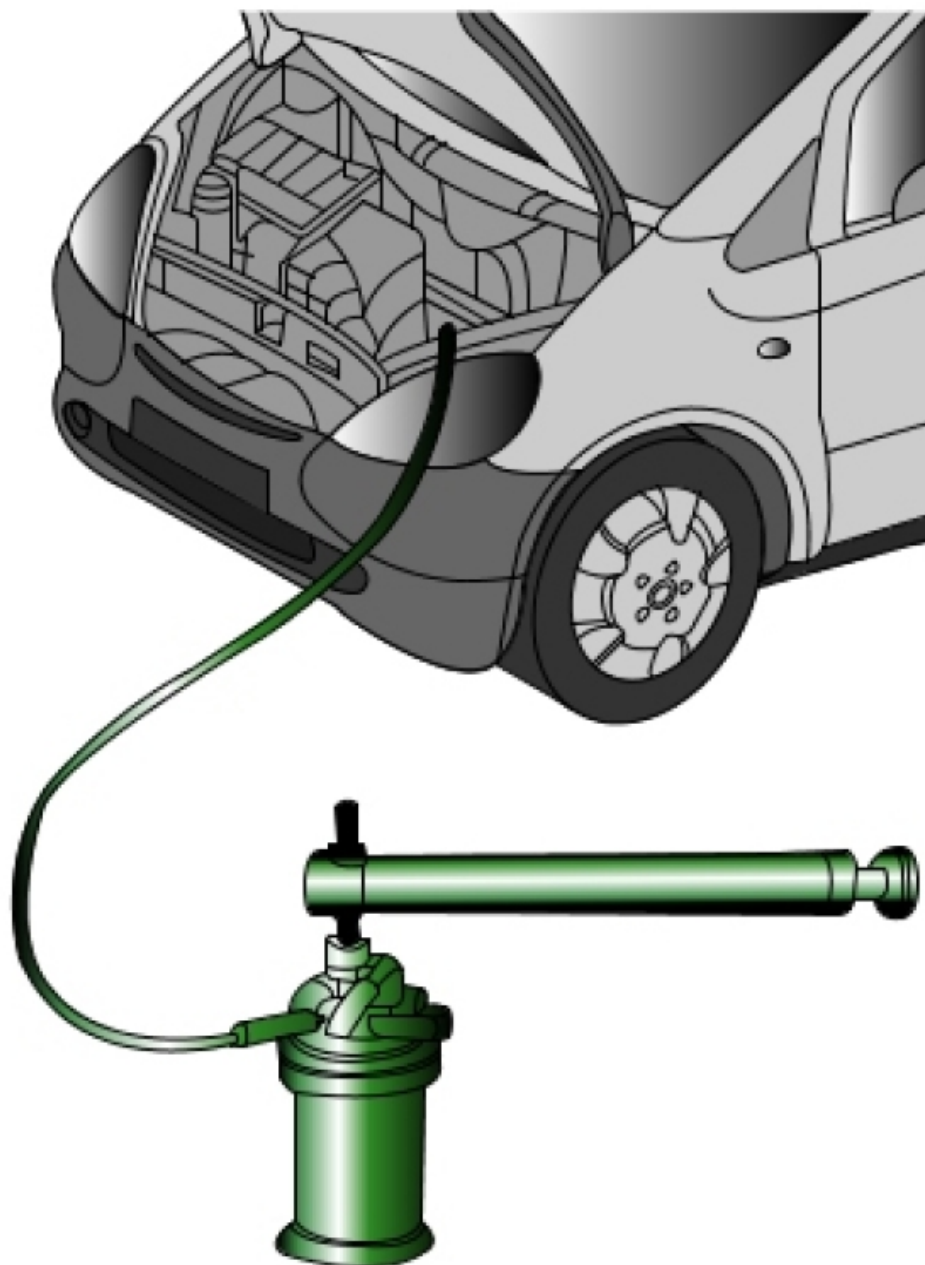
Tap de vloeistof af (A)



Controleer de versnellingsbakolie op verontreiniging

Indien de transmissievloeistof verontreinigd is, ga als volgt verder:

Gebruik een handpomp, om alle transmissievloeistof er uit te halen



Vang de ontsnappende vloeistof op in een meetreservoir

Monteer de aftapplug

NB: Vervang de afdichtring(en)

NB: Sommige transmissies zijn voorzien van een aftapplug op de

koppelomvormer (B)

Draai de koppelomvormer tot de aftapplug toegankelijk is

Verwijder de aftapplug van de koppelomvormer

Tap de omvormer af

Vang de ontsnappende vloeistof op in een meetreservoir

Monteer de aftapplug (M8: 10 Nm; M10: 15 Nm)

NB: Vervang de afdichtring(en)

Verwijder het oliecarter

Vernieuw het oliefilter

Vernieuw de O-ring

Verwijder het oliefilter

Reinig de magneet

Reinig het oliecarter

Monteer oliecarter

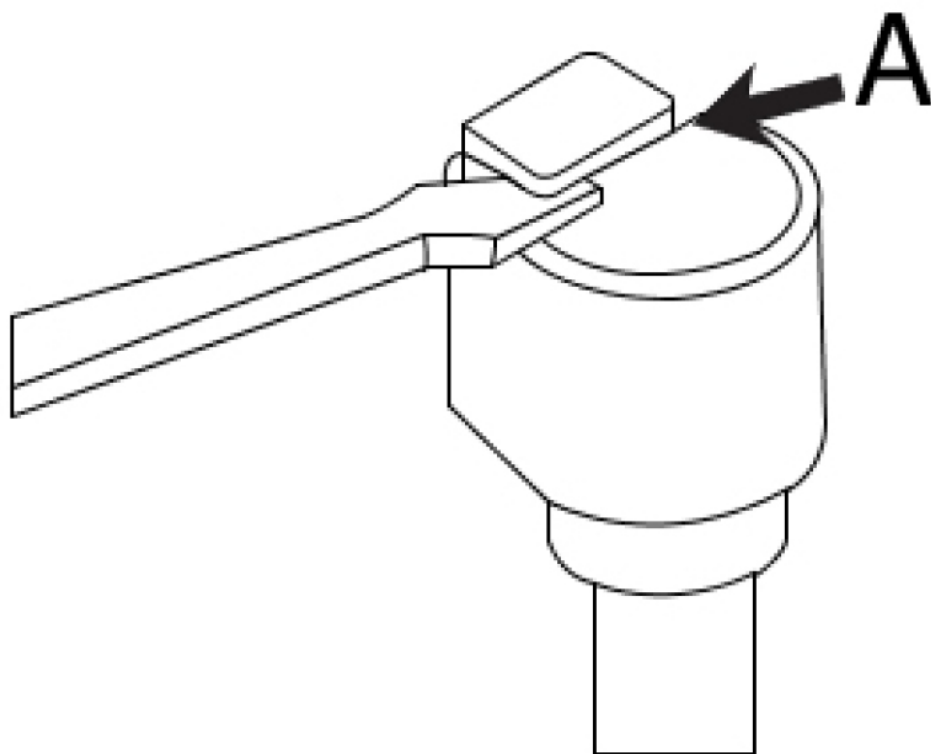
Vernieuw pakking

Zorg ervoor dat het voertuig horizontaal staat

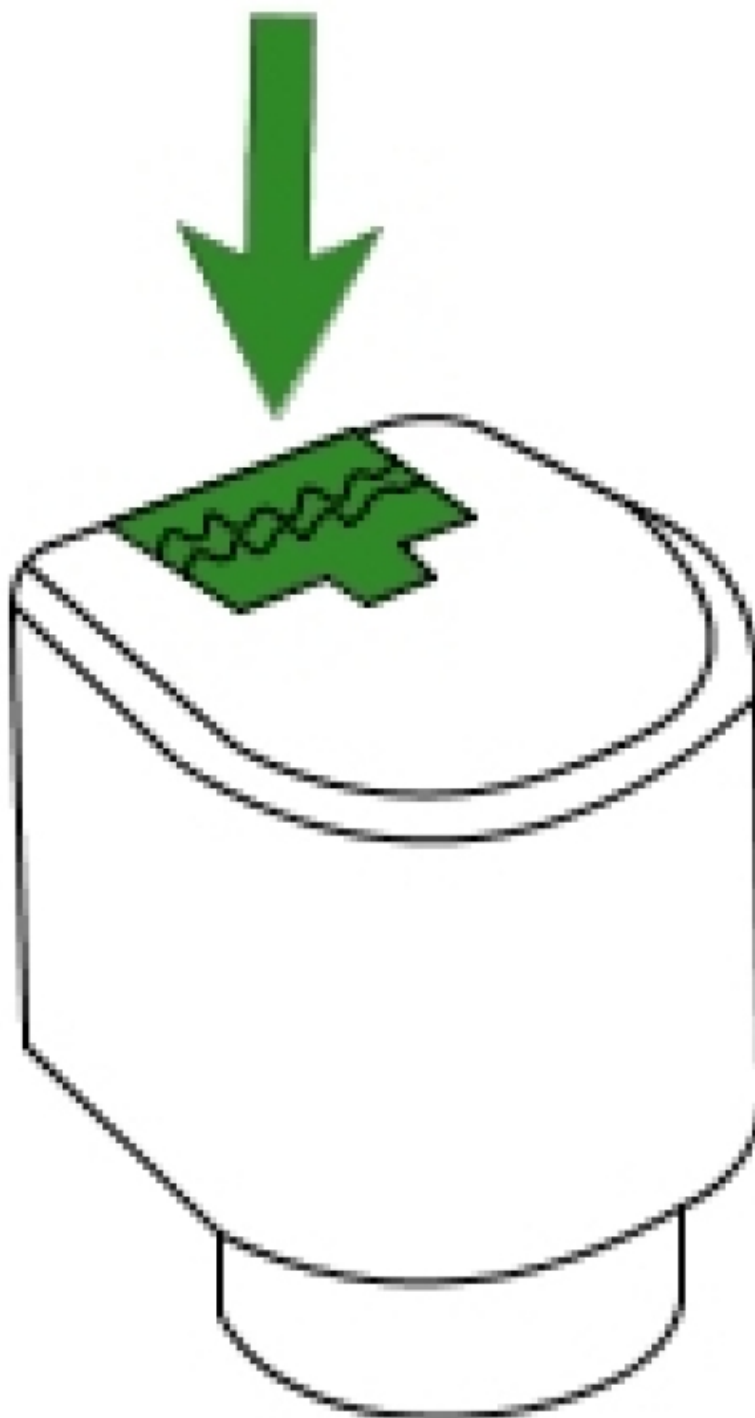
Olietemperatuur (°C): (25° C)

Peilstokbuis:

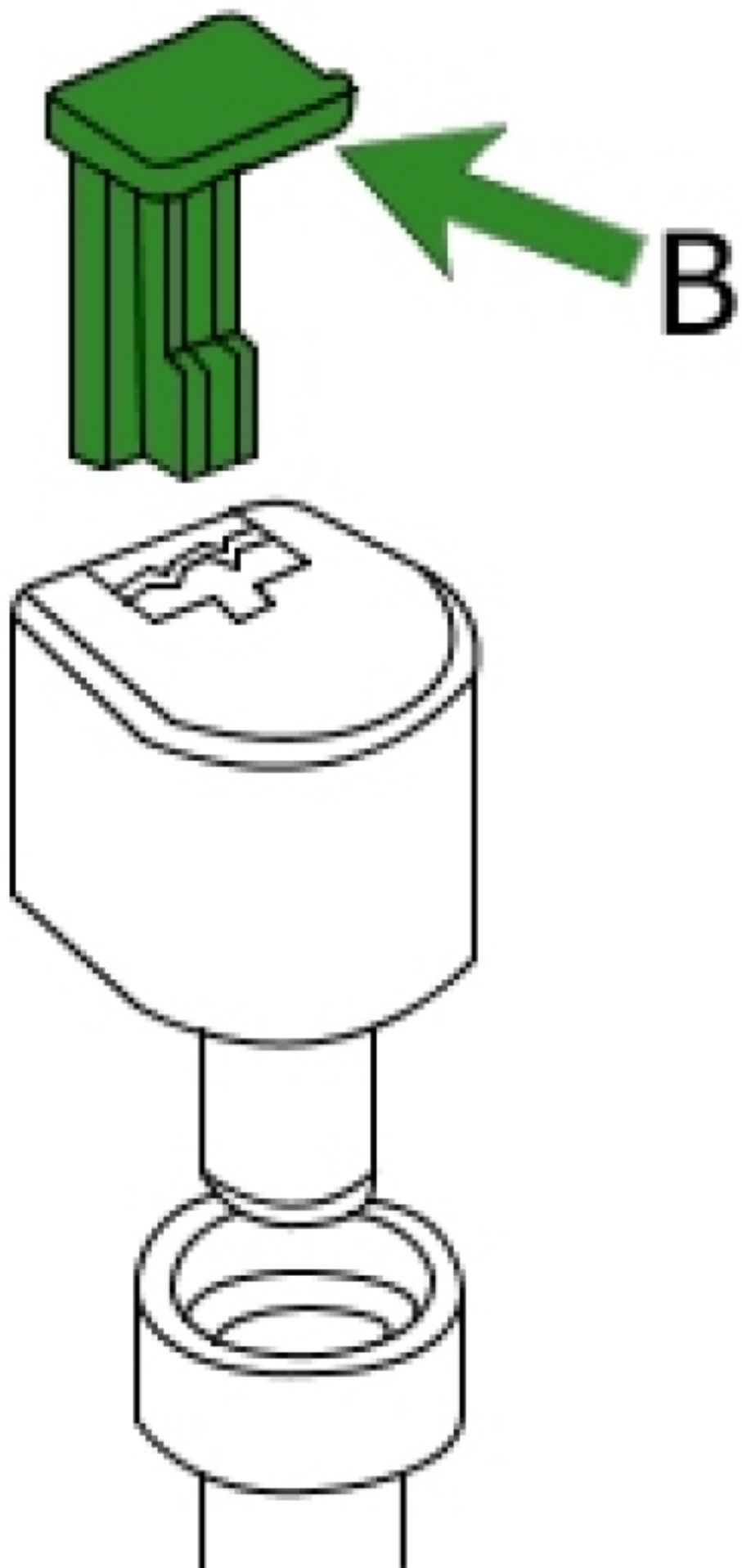
Breek de verzegeling af (A)



Druk in



Verwijder de blokkeerpin (B)



Vul met 5,0 liter olie

NB: Vullen via peilstokbuis

Start de motor

Duw de versnellingspook in stand 'P'

Laat de motor stationair lopen

Vul de versnellingsbakolie bij

NB: Vullen via peilstokbuis

Let op! NIET te veel bijvullen

Trap op het rempedaal

Kies beurtelings alle versnellingen

Duw de versnellingspook in stand 'P'

Controleer het niveau van de transmissievloeistof

Aanhaalmomenten

Aftapplug van de automatische transmissie

Koppelomvormer:

Afdichtstop (M8: 10 Nm, M10: 15 Nm)